

# PRESSEINFORMATION

Isny, Januar 2019

## Premiere: Cleverer Hubbett-Caravan für Familien

**Zwei Grundrisse – Bis zu 7 Schlafplätze – Auf Basis des Erfolgsmodells *c'go* – Raumwunder mit kompakten Abmessungen dank großem Hubbett über der Sitzgruppe – Ideal für Familien – Attraktiver Preis**

Die moderne, kostengünstige Erfolgsbaureihe *c'go* bekommt im wahrsten Sinne des Wortes Familienzuwachs. Mit dem *c'go up* präsentiert das Allgäuer Unternehmen einen Caravan vom Freund der Familie für die Familie. Auf Basis des Erfolgsmodells *c'go* gibt es zur CMT von Dethleffs zwei Hubbett-Grundrisse für einen Caravan mit bis zu sieben Schlafplätzen auf kompaktem Raum. Nach dem Prinzip „up and away“ sorgt der *c'go up* für unkomplizierten Camping-Spaß und bietet trotz überschaulicher Maße dank des einfach verstaubaren Hubbettes über der Sitzgruppe jede Menge Platz und durch eine Innenstehhöhe von 208 cm auch noch enorm viel Kopffreiheit. Zwei Hubbett-Grundrisse stehen Familien zur Wahl. Der kleinere *c'go up 465 KR* wartet bei einer Gesamtlänge von gerademal 683 cm mit vier Festbetten und der Möglichkeit, die unter dem Hubbett befindliche Sitzgruppe bei Bedarf ebenfalls zu einem Doppelbett umzubauen, auf. Die beiden Quer-Stockbetten im Bug dürfen mit bis zu 80 kg belastet werden und haben eine Länge von 210 cm, so dass dort auch bequem Erwachsene nächtigen könnten. Auch das Hubbett mit seinen 200 auf 145 cm bietet viel Bewegungsfreiheit. Die technisch zulässige Gesamtmasse dieses Grundrisses beträgt 1.500 kg. Wem die 220 kg Zuladung nicht genügen sollten, der kann das Fahrzeug optional auf bis zu 1.700 kg auflasten lassen.

Für noch mehr Familienmitglieder gibt es den *c'go up 525 KR* mit bis zu sieben Schlafplätzen auf einer Gesamtlänge von gerademal 757 cm. Vor allem Kinder werden dieses Modell lieben, denn es wartet mit einem abgetrennten Reich für

# PRESSEINFORMATION

Kids mit Stockbetten und eigener Sitzgruppe auf, die bei Bedarf zu einem weiteren Schlafplatz umgebaut werden kann. Das untere Etagenbett kann hochgeklappt und dann während der Fahrt als Stauraumfläche genutzt werden. Zwei geräumige Kleiderschränke bieten ebenfalls großzügigen Stauraum. Die technisch zulässige Gesamtmasse dieses Familiencaravans liegt bei 1.600 kg. Auch er kann auf bis zu 1.800 kg aufgelastet werden und verfügt dann über eine Zuladung von mehr als 420 kg.

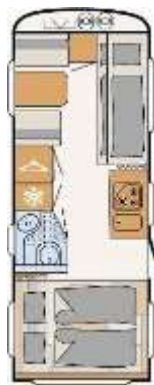
Beide *c'go up* Grundrisse sind Einachser, 230 cm breit, 271 cm hoch und haben eine 142 l Kühl-Gefrier-Kombi an Bord. Wie auch die anderen *c'go* Familienmitglieder bestechen sie durch ihr frisches und modernes Design, das mit peppigen Farben akzentuiert wird und vor allem bei jungen Paaren und Familien sehr beliebt ist.

Den *c'go up 465 KR* gibt es zum Preis von 16.990,- Euro und den etwas größeren *525 KR* zum Preis von 18.490,- Euro.

## Grundrisse *c'go up*!



*c'go up 465 KR*



*c'go up 525 KR*

# PRESSEINFORMATION

## **c´go – der Caravan to go**

Die Baureihe c´go ist der moderne, kostengünstige Kompakt-Caravan für Paare und junge Familien. Er ist hell, schick und erfrischend anders und in vier peppigen Wohnwelten zu haben. Zudem bietet er eine große Auswahl an Grundrissen: vom kleinen Kompakten bis hin zum geräumigen Familien-Caravan – und das alles zum attraktiven Preis. Trotz seiner umfangreichen Serienausstattung ist er ein Leichtgewicht und gerade für Besitzer von kleineren Zugfahrzeugen oder dem Führerschein Klasse B interessant. Dank Dach, Bug und Heck aus widerstandsfähigem Gfk ist er auch für Wetterkapriolen bestens gerüstet. Insgesamt elf Grundrisse, inklusive der beiden neuen c´go up Modelle, stehen zur Wahl. Preislich geht es bei der Erfolgsbaureihe von Dethleffs schon bei 13.299,- Euro los.

Nähere Informationen zum c´go, wie Preise, Serienausstattung, Grundrisse und technische Daten gibt es unter <https://www.dethleffs.de/caravans/cgo/>

Fotos vom c´go und c´go up stehen in druckfähiger Auflösung hier bereit: <https://www.dethleffs.de/pressebereich/bilder-caravans-2019/cgo/>

## **Über Dethleffs**

„Nicht ohne meine Familie!“ beschloss Arist Dethleffs im Jahre 1931 und konstruierte den ersten Caravan Deutschlands, von ihm damals noch „Wohnauto“ genannt, weil der Skistock- und Peitschenfabrikant seine Familie auf langen Geschäftsreisen bei sich haben wollte. Das Wort "Freizeit" kannten bis dahin nur wenige, Familienurlaub war ein Privileg und der Tourismus steckte noch in den Kinderschuhen. Mit der Erfindung des Dethleffs Caravans begann eine neue Ära, vor allem für das Unternehmen, das sich irgendwann ganz der Caravan- und später auch der Reisemobil-Produktion verschrieb.

Der Pioniergeist des Firmengründers, Arist Dethleffs, ist auch heute noch im Unternehmen spürbar. Er steckt in der kontinuierlichen Weiterentwicklung der

# PRESSEINFORMATION

Baureihen, in unzähligen Innovationen und natürlich auch im Herzen der Camping-Geschichte: der Familie. Seit der ersten Stunde ist das Unternehmen fest mit dem Standort Isny im Allgäu verbunden und behält mit seiner Positionierung als „Freund der Familie“ den Markenkern immer im Blick.

Dethleffs ist ein Unternehmen der Erwin Hymer Group.

## **Erwin Hymer Group**

Die Erwin Hymer Group vereint Hersteller von Reisemobilen und Caravans, Zubehörspezialisten sowie Miet- und Finanzierungsservices unter einem Dach. Die Gruppe erzielte im Geschäftsjahr 2017/18 mit ihren weltweit mehr als 7.300 Mitarbeitern und rund 62.000 Freizeitfahrzeugen einen Umsatz von 2,5 Mrd. Euro. Zur Erwin Hymer Group gehören die Reisemobil- und Caravanmarken American Fastbacks, Buccaneer, Bürstner, Carado, Cliffride, Compass, Dethleffs, Elddis, Eriba, Etrusco, Hymer, Niesmann+Bischoff, Laika, LMC, Roadtrek, Sunlight und Xplore, die Reisemobilvermietungen Best Time RV, McRent, und rent easy, der Fahrwerkspezialist Goldschmitt, der Zubehörspezialist Movera, der Zeltcaravan-Hersteller 3DOG camping sowie das Reiseportal freeontour.