

Aero & Aero up

Bitte lächeln – der Aero ist da

Der traditionsreiche Klassiker im luftigen, modernen Aero-Look. Der geschwungene Heckleuchtenträger mit eingelassenen Integral-Rückleuchten wirkt fast wie ein Lächeln. Im Inneren stellt sich dank des klaren, hellen Designs gleich gute Stimmung ein. Raffinierte und beliebte Grundrisslösungen bieten maximalen Platz und überzeugende Wohnideen. Noch mehr Flexibilität verspricht der Aero Up mit seinem komfortablem Hubbett über der Sitzgruppe.

Polster

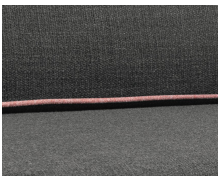


+ Wohnwelt Fyn



+ Wohnwelt Skagen

○



+ Wohnwelt Visby

○

Holzdekor



+ Holzdekor Maryland Oak

○ optional erhältlich

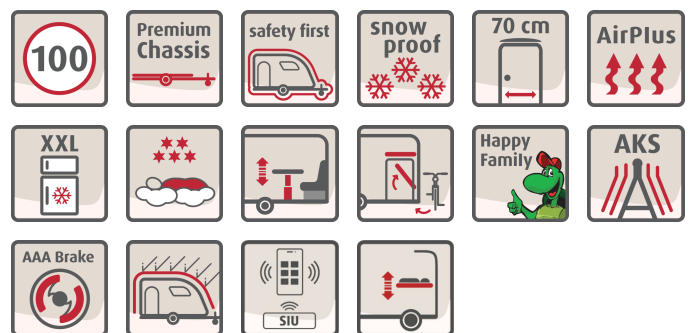
Steckbrief

Gesamtlänge ca.	634 - 773 cm
Gesamtbreite ca.	230 cm
Gesamthöhe ca.	261 cm
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	198 cm

Maximalwerte teilweise nicht bei allen Modellen bzw. nur in Verbindung mit Sonderausstattung möglich.

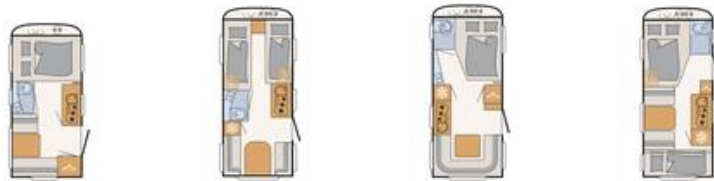
Pluspunkte

- + Dich kenne ich doch: die beliebten, raffinierten Grundrisslösungen erfüllen jedermanns Ansprüche
- + Winter is coming: mit dem optionalen Winterkomfort-Paket auch für kältere Temperaturen gerüstet sein
- + Schützt vor Wetterkapriolen: Dach, Bug und Heck aus widerstandsfähigem GFK
- + Ein richtiger Hingucker: das moderne Außendesign zieht alle Blicke auf sich und auch das Innendesign kann vollends überzeugen
- + Aero up mit serienmäßigem Hubbett (200 x 140 cm Liegefläche) über der Sitzgruppe



Aero & Aero up

Technische Daten



Aero & Aero up		410 QS	470 EL	470 FR	470 FSK
Preis (inkl. MwSt)	€	25.199,-	26.199,-	26.199,-	27.199,-
Serien-Fahrgestell		System-Leichtbau-Chassis, 1300 kg	System-Leichtbau-Chassis, 1360 kg	System-Leichtbau-Chassis, 1360 kg	System-Leichtbau-Chassis, 1360 kg
Gesamtlänge ca.	cm	634	683	695	696
Aufbaulänge ca.	cm	513	562	575	566
Gesamtbreite ca.	cm	230	230	230	230
Gesamthöhe ca.	cm	261	261	261	261
Umlaufmaß Vorzelt ca.	cm	918	971	980	971
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	cm	198	198	198	198
Stärke Boden / Wand / Dach	mm	39 / 28 / 28	39 / 28 / 28	39 / 28 / 28	39 / 28 / 28
Reifengröße		185 R14 8PR	185 R14 8PR	185 R14 8PR	185 R14 8PR
Bettenmaß Bug L x B ca.	cm	210 x 135	210 x 85 / 190 x 85 / 210 - 190 x 210 ○	200 x 145 - 110	200 x 145 - 110
Bettenmaß Mitte L x B ca.	cm				190 x 100
Bettenmaß Heck L x B ca.	cm	190 x 135	210 x 130 - 100	210 x 125	2x 210 x 80 / 2x 210 x 80 ○ / 210 x 70 ○
Schlafplätze serienmäßig / max.		3	3	4	5 / 6 ○
Masse in fahrbereitem Zustand (+/-5%)*	kg	1110 (1055 bis 1166)*	1240 (1178 bis 1302)*	1210 (1150 bis 1271)*	1210 (1150 bis 1271)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	109	34	53	43
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	1300	1360	1360	1360
Heizung		S 3004, 3,5 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-Elekt. ○	S 3004, 3,5 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-Elekt. ○	S 3004, 3,5 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-Elekt. ○	Combi 6 G/E, 6 kW Gas-Elekt.
Kühlschrankschrankvolumen (davon Gefrierfach) ca.	l	78 (11)	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Abwassertank ca.	l	23	23	23	23
Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung	l	44 / 15	44 / 15	44 / 15	44 / 15
Steckdosen 12 V / 230 V / USB		0 / 8 / 1	0 / 9 / 1	0 / 9 / 1	0 / 9 / 1



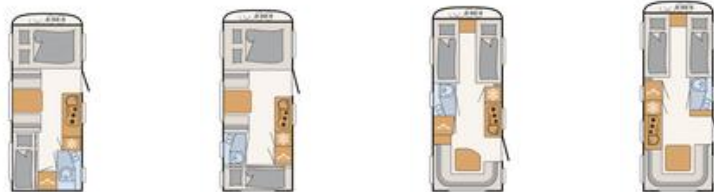
* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammersatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethlefs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und

nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethlefs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs darf nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Aero & Aero up

Technische Daten



Aero & Aero up		490 QSK	500 QSK	510 ER	520 ER
Preis (inkl. MwSt)	€	26.499,-	26.499,-	26.999,-	27.399,-
Serien-Fahrgestell		System-Leichtbau-Chassis, 1500 kg	System-Leichtbau-Chassis, 1500 kg	System-Leichtbau-Chassis, 1500 kg	System-Leichtbau-Chassis, 1500 kg
Gesamtlänge ca.	cm	720	726	731	751
Aufbaulänge ca.	cm	595	605	615	635
Gesamtbreite ca.	cm	230	230	230	230
Gesamthöhe ca.	cm	261	261	261	261
Umlaufmaß Vorzelt ca.	cm	1000	1010	1020	1040
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	cm	198	198	198	198
Stärke Boden / Wand / Dach	mm	39 / 28 / 28	39 / 28 / 28	39 / 28 / 28	39 / 28 / 28
Reifengröße		185 R14 8PR	185 R14 8PR	185 R14 8PR	185 R14 8PR
Bettenmaß Bug L x B ca.	cm	210 x 135	210 x 145	200 x 85 / 190 x 85 / 200 x 195 ○	200 x 85 / 195 x 85 / 200 x 195 ○
Bettenmaß Mitte L x B ca.	cm	200 x 90	190 x 90		
Bettenmaß Heck L x B ca.	cm	2x 180 x 70 / 2x 180 x 70 ○ / 165 x 65 ○	2x 210 x 80 / 2x 210 x 80 ○ / 210 x 70 ○	210 x 145 - 90	210 x 145 - 125
Schlafplätze serienmäßig / max.		5 / 6 ○	5 / 6 ○	4	4
Masse in fahrbereitem Zustand (+/-5%)*	kg	1270 (1207 bis 1334)*	1270 (1207 bis 1334)*	1300 (1235 bis 1365)*	1330 (1264 bis 1397)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	121	120	99	67
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	1500	1500	1500	1500
Heizung		S 3004, 3,5 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-Elekt. ○	S 3004, 3,5 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-Elekt. ○	S 3004, 3,5 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-Elekt. ○	S 3004, 3,5 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-Elekt. ○
Kühlschrankschrankvolumen (davon Gefrierfach) ca.	l	137 (15)	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Abwassertank ca.	l	23	23	23	23
Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung	l	44 / 15	44 / 15	44 / 15	44 / 15
Steckdosen 12 V / 230 V / USB		0 / 9 / 1	0 / 9 / 1	0 / 9 / 1	0 / 9 / 1



* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammersatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethlefs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und

nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethlefs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs darf nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Aero & Aero up

Technische Daten



Aero & Aero up		up 460 KR	up 530 ER	up 530 KR
Preis (inkl. MwSt)	€	28.999,-	29.999,-	30.999,-
Serien-Fahrgestell		System-Leichtbau-Chassis, 1600 kg	System-Leichtbau-Chassis, 1600 kg	System-Leichtbau-Chassis, 1600 kg
Gesamtlänge ca.	cm	680	773	771
Aufbaulänge ca.	cm	556	648	648
Gesamtbreite ca.	cm	230	230	230
Gesamthöhe ca.	cm	261	261	261
Umlaufmaß Vorzelt ca.	cm	972	1065	1065
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	cm	198	198	198
Stärke Boden / Wand / Dach	mm	39 / 28 / 28	39 / 28 / 28	39 / 28 / 28
Reifengröße		185 R14 8PR	185 R14 8PR	185 R14 8PR
Bettenmaß Bug L x B ca.	cm	210 x 73 / 213 x 91	2x 205 x 88 / 205 x 208 ○	200 x 74 / 205 x 77 / 177 x 69
Bettenmaß Mitte L x B ca.	cm			
Bettenmaß Heck L x B ca.	cm	200 x 144 / 213 x 155	200 x 144 / 213 x 155	200 x 144 / 213 x 155
Schlafplätze serienmäßig / max.		4	4	4
Masse in fahrbereitem Zustand (+/-5%)*	kg	1290 (1226 bis 1355)*	1405 (1335 bis 1475)*	1405 (1335 bis 1475)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	114	90	90
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	1500	1600	1600
Heizung		S 3004, 3,5 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-Elekt. ○	S 3004, 3,5 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-Elekt. ○	S 3004, 3,5 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-Elekt. ○
Kühlschrankschrankvolumen (davon Gefrierfach) ca.	l	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Abwassertank ca.	l	23	23	23
Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung	l	44 / 15	41 / 15	44 / 15
Steckdosen 12 V / 230 V / USB		0 / 5 / 1	0 / 9 / 1	0 / 9 / 1

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammersatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethlefs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und

nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethlefs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs darf nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Serienausstattungen

410 QS	470 EL	470 FR	470 FSK	490 QSK	500 QSK	510 ER	520 ER	up 460 KR	up 530 ER	up 530 KR
--------	--------	--------	---------	---------	---------	--------	--------	-----------	-----------	-----------

	410 QS	470 EL	470 FR	470 FSK	490 QSK	500 QSK	510 ER	520 ER	up 460 KR	up 530 ER	up 530 KR
Fahrgestell											
Bereifung auf Stahlfelge 185 R14 C 8 PR, bis einschl. 1600 kg	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Chassis verzinkt, mit Auflaufbremssystem und Rückfahrautomatik	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fahrgestell Ausstattung											
AAA selbstnachstellende Bremse	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●
AKS Antischlingerkupplung	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hochwertige Markenreifen auf Tempo-100-Regelung ausgelegt	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Leichtbau-Kurbelstützen, verzinkt	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Octagon-Achsstoßdämpfer	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Außen Ausstattungen											
Ausstellbare und isolierte Doppelglas-Fenster (graphit grau) mit Verdunkelungs- und Mückenschutzrollo	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ausstellbares Toilettenraumbfenster	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Boden des Gasflaschenkastens verrottungssicher aus stabilem Aluminium-Riffelblech	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Breite Wohnraumeingangstüre mit Fenster, einteilig	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bug, Dach und Heck aus widerstandsfähigem GFK	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dachhaube inkl. Beleuchtung, 400 x 400 mm	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dachhaube, 400 x 400 mm	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Gasflaschenkastenklappe platzsparend parallel nach oben schwenkbar	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Heckfenster	●	●	●	●	—	●	●	●	●	●	●
Reserveradhalterung im Gasflaschenkasten	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stauraum für 2 Gasflaschen mit je 11 kg Füllgewicht	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Außen Design											
Außenblech in Hammerschlag weiß	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Design-Aufsatzelement für Bug	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Design-Aufsatzelement für Heck	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stauraumklappen											
Stauraumklappe hinten links 1000x420 mm ⁷⁾	—	—	—	—	●	—	—	—	—	—	—
Stauraumklappe vorne rechts 1000x420 mm	●	●	●	—	●	●	●	—	●	—	—
Stauraumklappe vorne rechts 1675x885 mm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Stauraumklappe vorne rechts 560x1150 mm	—	—	—	—	—	—	—	—	●	—	—
Innen Design											
Holzdekor Maryland Oak	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Wohnwelt Fyn	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Textile Ausstattung											
7-Zonen-Matratze aus klimaregulierendem Material	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Möbelvarianten											
AirPlus - perfekte Luftzirkulation im Innenraum und Hinterlüftung der Dachschränke und Anrichten	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Einsäulen-Hubtisch, höhenverstellbar	—	—	●	—	—	—	●	●	●	●	●
Etagenbetten mit Rausfallschutz und Aufstiegsleiter	—	—	—	●	●	●	—	—	●	—	●
Großzügiges Hubbett oberhalb der Sitzgruppe, mit manueller Bedienung	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●
Sitzgruppe zur Liegefläche umbaubar	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Speziellattenrost mit flexiblen Kautschukendlagern, aufstellbar zur optimalen Nutzung der Stauräume unter den Betten	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—
Stockbett mit zwei Schlafplätzen, klappbar	—	—	—	●	●	●	—	—	●	—	●
Innenausstattung											
Rauchmelder	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Küche											
Geräumiger Kühlschrank mit 78 Liter Volumen und 11 Liter Frosterfach	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Großer Kühlschrank mit 137 Liter Volumen und 15 Liter Frosterfach	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Großzügige Schubladenauszüge mit Softeinzug für absolut leises Schließen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Praktischer 3-Flamm-Kocher mit elektrischer Zündung	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Serienausstattungen

	410 QS	470 EL	470 FR	470 FSK	490 QSK	500 QSK	510 ER	520 ER	up 460 KR	up 530 ER	up 530 KR
Badezimmer											
Dachhaube mit Moskitonetz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Duschwanne	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Integriertes Designwaschbecken aus Mineralwerkstoff	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Heizung											
Gasheizung S 3004 mit Zündautomatik	●	●	●	—	●	●	●	●	●	●	●
Elektroinstallation											
12-V-Stromversorgung im gesamten Fahrzeug	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
CEE Außenanschluss für 230 V Bordelektrik	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kompakter Elektroblok mit 230 V Sicherungsautomat und 12 V Sicherung im Kleiderschrank inklusive leistungsstarkem Umformer 340 W	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
LED-Spots in Bug- und Hecksitzgruppen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
USB Steckdose für Spot-Schiene	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vorzelleuchte 12V	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zusätzliche Beleuchtung durch LED-Spots	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Wasserversorgung											
Elektrische Wasserversorgung	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Großer 44 l Frischwassertank	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mobiler 22 l Abwassertank	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sonstiges											
Dethleffs Connect - System Information Unit: SIU-Steuereinheit inkl. Spannungs- und Nivellierungsanzeige über die Dethleffs-App	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Pakete Aero & Aero up

Paket	Styling-Paket weiß (13252)	Styling-Paket weiß (13252)
Außenblech in Glattblech weiß	x	
17" Alufelgen im Dethleffs-Design (Einachser)	x	x
Deichselabdeckung	x	x
Stabilformstützen inkl. großflächige Abstützfüße	x	x
Vollgummi-Stützrad mit Stützlastanzeige	x	x
Außenblech in Glattblech weiß		x
Summe Paket €	3.175,-	3.375,-
Sonderpreis (inkl. MwSt.) €	1.599,-	1.599,-
Sie sparen €	1.576,-	1.776,-
Mehrgewicht (kg)*	26	26

Paket	Sicherheits-Paket (9556)
ATC Trailer Control	x
Sicherh.-Gasdruckregl. DuoControl mit Crash Sensor und Gasreglerbeheizung EisEx	x
Summe Paket €	1.688,-
Sonderpreis (inkl. MwSt.) €	999,-
Sie sparen €	689,-
Mehrgewicht (kg)*	4.4

Paket	Autark-Paket I (10011)	Autark-Paket II (10012)
Batterie (95 Ah)	x	x
Batterieladegerät	x	x
Zentraler 12V Hauptschalter	x	x
Spannungsanzeige	x	x
Gebälse 12V für S 3004	x	
Sonderpreis (inkl. MwSt.) €	1.099,-	999,-
Mehrgewicht (kg)*	31	29



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für

jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Paket	Winterkomfort-Paket (11547)	Winterkomfort-Paket (11547)	Winterkomfort-Paket bei Combi-Heizung (13028)
Warmluftheizung Combi 6 G/E inkl. Digitalbedienteil	x	x	
Digitalbedienteil für Combi-Heizung (nur G/E)	x	x	
Elektrische Fußbodenerwärmung	x	x	x
XPS-Isolierung Bug, Heck und Seiten (abhängig von Fahrzeuggröße)	x		x
XPS-Isolierung Bug, Heck und Seiten (abhängig von Fahrzeuggröße)		x	
Summe Paket €			1.798,-
Sonderpreis (inkl. MwSt.) €	2.999,-	2.999,-	1.399,-
Sie sparen €			399,-
Mehrgewicht (kg)*	21	21	6

Paket	Touring-Paket (13251)	Touring-Paket (13411)
Warmwasserversorgung	x	
Fliegengittertüre	x	x
Warmluftanlage	x	x
Dachhaube inkl. Beleuchtung, 700 x 500 mm	x	x
Summe Paket €	1.766,-	1.097,-
Sonderpreis (inkl. MwSt.) €	1.399,-	999,-
Sie sparen €	367,-	98,-
Mehrgewicht (kg)*	15	13

Dusch-Paket (6105)	Preis €
City-Wasseranschluss	299,-
Duschausstattung inkl. Duscharmatur und -vorhang	299,-
Summe Paket	598,-
Sonderpreis (inkl. MwSt.)	499,-
Sie sparen	99,-
Mehrgewicht (kg)*	5

△ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für

jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Sonderausstattung*

	in Paket enthalten	Preis € (inkl. MwSt.)	Mehrgewicht (kg)*	Code	410 QS	470 EL	470 FR	470 FSK	490 QSK	500 QSK	510 ER	520 ER	up 460 KR	up 530 ER	up 530 KR
Fahrgestell															
17" Alufelgen im Dethleffs-Design (Einachser)	STP	969,-	1	11608	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Bereifung auf Alufelge 185 R14 C LI102, bis einschl. 1600 kg	—	559,-	1	836	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Bereifung auf Alufelge 195 R14 C LI106, 1700 kg und 1800 kg	—	599,-	1	838	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Auflastung															
Auflastung 1.360 kg (ohne Fahrgestelländerung)	—	189,-	0	9619	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Auflastung 1.400 kg	—	719,-	0	359	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—
Auflastung 1.500 kg	—	719,-	0	136	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—
Auflastung 1.600 kg	—	719,-	0	322	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—
Auflastung 1.700 kg (inkl. Stahlrad 195 R14 C LI106)	—	719,-	36	278	○	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—
Auflastung 1.700 kg (inkl. Stahlrad 195 R14 C LI106)	—	719,-	8	278	—	—	—	—	○	○	○	○	—	—	—
Auflastung 1.700 kg (inkl. Stahlrad 195 R14 C LI106)	—	719,-	7	278	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—
Auflastung 1.700 kg (inkl. Stahlrad 195 R14 C LI106)	—	719,-	6	278	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Auflastung 1.700 kg (inkl. Stahlrad 195 R14 C LI106)	—	719,-	35	278	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Auflastung 1.800 kg (inkl. Stahlrad 195 R14 C LI106)	—	719,-	8	279	—	—	—	—	○	○	○	○	—	—	—
Auflastung 1.800 kg (inkl. Stahlrad 195 R14 C LI106)	—	719,-	6	279	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Auflastung 1.800 kg (inkl. Stahlrad 195 R14 C LI106)	—	719,-	7	279	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—
Auflastung 1.900 kg (inkl. Alurad 225/70 R15 C LI112)	—	1.129,-	27	394	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○
Auflastung 2.000 kg (inkl. Alurad 225/70 R15 C LI112)	—	1.229,-	27	138	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○
Fahrgestell Ausstattung															
ATC Trailer Control	SHP	1.129,-	4	748	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Deichselabdeckung	STP	259,-	2	434	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Radzierblenden für 14" Bereifung	—	159,-	0.5	276	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Reserverad auf Alufelge 185 R14 C LI 102, bis einschl. 1600 kg	—	399,-	17	837	○	○	○	○	○	○	—	○	○	○	○
Reserverad auf Alufelge 195 R14 C 8PR-LI 106, 1700 kg u. 1800 kg	—	399,-	19	839	—	○	○	○	○	○	—	○	○	○	○
Reserverad auf Alufelge 215/60 R17 C LI 109	—	699,-	24.1	11540	○	○	○	○	○	○	—	○	—	—	—
Reserverad auf Alufelge 225/70 R15 C LI 112, 1900 kg und 2000 kg	—	459,-	23.5	1092	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○
Reserverad auf Stahlfelge 185 R14 C 8 PR, bis einschl. 1600 kg	—	269,-	18	831	○	○	○	○	○	○	—	○	○	○	○
Reserverad auf Stahlfelge 195 R14 C LI 106, 1700 kg und 1800 kg	—	299,-	20.4	833	—	○	○	○	○	○	—	○	○	○	○
Stabilformstützen inkl. großflächige Abstützfüße	STP	249,-	4	9138	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Vollgummi-Stützrad mit Stützlastanzeige	STP	99,-	2	10063	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Außen Ausstattungen															
Bugfenster	—	539,-	3	982	○	○	○	○	○	○	○	○	—	○	○
Dachhaube inkl. Beleuchtung, 700 x 500 mm	TP	399,-	10	11575	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Fliegengittertüre	TP	299,-	3	360	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Küchenfenster, schiebbar (Änderung der Fensterform)	—	289,-	3	6406	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Außen Design															
Außenblech in Glattblech weiß	STP	1.599,-	17	443	○	○	○	○	—	—	—	—	○	—	—
Außenblech in Glattblech weiß	STP	1.799,-	17	443	—	—	—	—	○	○	○	○	—	○	○



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für

jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Sonderausstattung^{**}

	in Paket enthalten	Preis € (inkl. MwSt.)	Mehrgewicht (kg)*	Code	410 QS	470 EL	470 FR	470 FSK	490 QSK	500 QSK	510 ER	520 ER	up 460 KR	up 530 ER	up 530 KR
Stauraumklappen															
Stauraumklappe hinten links 1675x885 ⁷⁾	—	539,-	0	10848	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—
Stauraumklappe hinten rechts 560x1150 mm	—	339,-	2.5	991	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—
Stauraumklappe hinten rechts 750x300 mm	—	299,-	2	6422	—	—	○	—	—	—	—	—	●	●	●
Stauraumklappe vorne links 1000x420 mm	—	359,-	2	6415	○	○	—	●	○	○	○	○	—	○	—
Innen Design															
Wohnwelt Skagen	—		0	11522	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Wohnwelt Visby	—		0	11523	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Textile Ausstattung															
Teppich gekettelt	—	559,-	7	513	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Möbelvarianten															
Bettumbau Einzelbetten zu Doppelbett	—	459,-	6	685	—	○	—	—	—	—	○	○	—	○	—
Einhängetisch mit Drehvorrichtung	—	299,-	0	8699	○	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—
Sitzverbreiterung Gegensitzgruppe (i. Verb. mit SA 8699) ³⁾	—	699,-	0	7750	○	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—
Stockbett mit 3 Schlafplätzen, nicht klappbar	—	899,-	21	200	—	—	—	○	○	○	—	—	—	—	—
Multimedia															
Multifunktions-Außenanschluss 12V, 220V, TV und SAT ⁴⁾	—	279,-	1	611	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Vorbereitung für Flachbildschirm (Antennenkabel und TV-Halter)	—	299,-	2	678	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Heizung															
Elektrische Fußbodenerwärmung	WI-KO	899,-	6	387	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Gebälse 12V für S 3004	AP	259,-	2	177	○	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○
Warmluftanlage	TP	399,-	0	142	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Warmluftheizung Combi 6 G/E inkl. Digitalbedienteil	WI-KO	1.099,-	15	9427	○	○	○	●	○	○	○	○	○	○	○
Zusatzheizung Ultra Heat für S 3004, Elektro 220V	—	619,-	2	364	○	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○
Klima															
Dach-Klimaanlage	—	2.499,-	37	6512	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Einbau Klimaanlage vorbereitet	—	199,-	3.5	172	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Elektroinstallation															
Indirekte Beleuchtung	—	399,-	1	633	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Wasserversorgung															
City-Wasseranschluss	DUP	299,-	2	414	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Duschausstattung inkl. Duscharmatur und -vorhang	DUP	299,-	3	1097	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Warmwasserversorgung	TP	669,-	2	123	○	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○
Gasversorgung															
Gasaußensteckdose ⁵⁾	—	199,-	1	187	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Gaswarner	—	239,-	0.5	10058	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sicherh.-Gasdruckregl. DuoControl mit Crash Sensor und Gasreglerbeheizung EisEx	SHP	559,-	0.4	784	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pakete															
Autark-Paket I	—	1.099,-	31	10011	○	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○
Autark-Paket II	—	999,-	29	10012	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für

jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Sonderausstattung³

	in Paket enthalten	Preis € (inkl. MwSt.)	Mehrgewicht (kg)*	Code	410 QS	470 EL	470 FR	470 FSK	490 QSK	500 QSK	510 ER	520 ER	up 460 KR	up 530 ER	up 530 KR
Dusch-Paket	—	499,-	5	6105	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sicherheits-Paket	—	999,-	4.4	9556	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Styling-Paket weiß	—	1.599,-	26	13252	○	○	○	○	—	—	—	—	○	—	—
Styling-Paket weiß	—	1.599,-	26	13252	—	—	—	—	○	○	○	○	—	○	○
Touring-Paket	—	1.399,-	15	13251	○	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○
Touring-Paket	—	999,-	13	13411	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
Winterkomfort-Paket	—	2.999,-	21	11547	○	○	○	—	—	—	—	—	○	—	—
Winterkomfort-Paket	—	2.999,-	21	11547	—	—	—	—	○	○	○	○	—	○	○
Winterkomfort-Paket bei Combi-Heizung	—	1.399,-	6	13028	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
Sonstiges															
Zulassungsdokumente	—	189,-	0	15151	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

STP Styling-Paket SHP Sicherheitspaket TP Touring Paket WI-KO Winterkomfort-Paket AP Autark-Paket DUP Duschpaket



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für

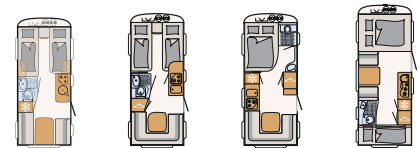
jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

WICHTIGE HINWEISE FÜR DIE AUSWAHL IHRES WOHNWAGENS

Beim Kauf eines Wohnwagens ist die Auswahl des richtigen Grundrisses sowie ein ansprechendes Design besonders wichtig. Darüber hinaus spielt aber auch das Gewicht eine essenzielle Rolle. Familie, Freunde, Sonderausstattung, Zubehör und Gepäck – all das soll Platz finden. Zugleich gibt es rechtliche und technische Grenzen für die Konfiguration und Beladung. Jeder Wohnwagen ist für ein bestimmtes Gewicht ausgelegt, das im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Für Wohnwagenkäufer stellt sich damit die Frage: Wie muss ich mein Fahrzeug konfigurieren, um Gepäck und Zubehör entsprechend meinen Bedürfnissen unterzubringen, ohne dass das Fahrzeug dieses Maximalgewicht überschreitet? Um Ihnen diese Entscheidung zu erleichtern, geben wir Ihnen nachfolgend einige Hinweise an die Hand, die für die Auswahl Ihres Fahrzeugs aus unserem Portfolio besonders wichtig sind:

1. Die technisch zulässige Gesamtmasse...

...ist ein vom Hersteller festgelegter Wert, den das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Dethleffs legt grundrissbezogen eine Obergrenze für das Fahrzeug fest, welche von Grundriss zu Grundriss variieren kann (z. B. 1.600 kg, 1.700 kg). Sie finden die entsprechende Angabe für jeden Grundriss in den technischen Daten.



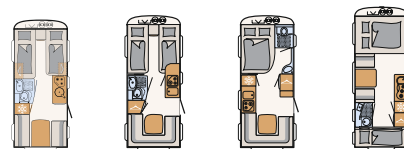
Caravan		460 EL	470 ER	470 FR	500 QSK
Schlafplätze serienmäßig / max.		3	3	4	5/6 ○
● Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	1500	1500	1500	1500
● Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	180	188	158	96
● Masse in fahrbereitem Zustand (± 5 %)*	kg	1235 (1173 bis 1297)*	1225 (1164 bis 1286)*	1245 (1183 bis 1307)*	1295 (1130 bis 1360)*

2. Die Masse in fahrbereitem Zustand...

... besteht – vereinfacht gesagt – aus dem Grundfahrzeug mit Serienausstattung. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die zulässige Toleranz beträgt ± 5 %. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Damit Sie volle Transparenz über mögliche Gewichtsabweichungen haben, wiegt Dethleffs jedes Fahrzeug am Bandende und teilt Ihrem Handelspartner das Wiegeergebnis Ihres Fahrzeugs zur Weitergabe an Sie mit. **Detaillierte Erläuterungen zu der Masse in fahrbereitem Zustand, zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.**

3. Die serienmäßigen Schlafplätze...

... werden vom Hersteller festgelegt und in den Verkaufsunterlagen ausgewiesen. Durch die Auswahl von Sonderausstattung kann sich die Anzahl der Schlafplätze erhöhen (Bsp. 3er Stockbett) oder ggf. verringern (Bsp. Anrichte statt Sitzgruppe).



Caravan		460 EL	470 ER	470 FR	500 QSK
Schlafplätze serienmäßig / max.		3	3	4	5/6 ○
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	1500	1500	1500	1500
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	180	188	158	96
Masse in fahrbereitem Zustand (± 5 %)*	kg	1235 (1173 bis 1297)*	1225 (1164 bis 1286)*	1245 (1183 bis 1307)*	1295 (1130 bis 1360)*

4. Die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung...

... ist ein von Dethleffs pro Grundriss festgelegter Wert für die maximale Masse der bestellbaren Sonderausstattung. Diese Begrenzung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Sollte die Wiegung am Bandende im Ausnahmefall gleichwohl ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten oder Sonderausstattung herausnehmen. **Detaillierte Erläuterungen zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.**

Sonderausstattung*

	in Paket enthalten	Preis € (inkl MwSt)	Mehrgewicht (kg)*	Code	460 EL	470 ER	470 FR
Badezimmer							
Toilettenraum in alternativer Ausführung	-	399,-	4	604	-	-	-
Multimedia							
Multifunktions-Außenanschluss 12V, 220V, TV und SAT	-	1.129,-	10	1049	-	○	○
Flachbildschirm 22" inkl. DVD und Receiver	-	999,-	3.5	1103	○	○	○

5. Das Mehrgewicht von Sonderausstattung und Paketen...

... erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs (= Masse in fahrbereitem Zustand plus ausgewählte Sonderausstattung) und verringert die Nutzlast. Der angegebene Wert weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Pakete und Sonderausstattung darf die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten.