

Globetrail (Ford) Classic



auf Basis Ford

Der Globetrail 590 DK ist ein kompakter Camper Van der Sechsmeter-Klasse auf Ford Transit Basis. Zu etwas ganz Besonderem machen ihn jede Menge Raffinessen wie beispielsweise das Doppelbett, das mit einer Länge von 201 cm nicht nur rekordverdächtig groß, sondern dank hochwertiger Kaltschaummatratze und ergonomischen Tellerfedern auch besonders bequem ist. Der im Eingangsbereich positionierte slide-out Kühlschrank verfügt über stattliche 90 l Volumen und die praktische Rolltür des Bads schafft Bewegungsfreiheit.

Interieur Kos



+ Wohnwelt Camino



+ Möbeldekor Noce Nagano

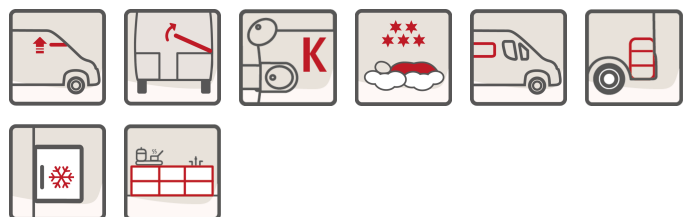
Steckbrief

Gesamtlänge ca.	598 cm
Gesamtbreite ca.	206 cm
Gesamthöhe ca.	278 cm
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	204 cm

Maximalwerte teilweise nicht bei allen Modellen bzw. nur in Verbindung mit Sonderausstattung möglich.

Pluspunkte

- + Das offen gestaltete Fahrerhaus vermittelt ein großzügiges Raumgefühl
- + Ergonomischer Schönheitsschlaf: Der Tellerfeder-Rost passt sich individuell und punktgenau der Wirbelsäule an
- + Grifflose Dach- und Küchenschränke mit glatten Fronten und abgeschrägten Kanten
- + Breiter Dinettentisch - ideal für gesellige Mahlzeiten und Spieleabende



Globetrail (Ford) Classic

Technische Daten



Globetrail (Ford) Classic		590 DK
Preis (inkl. MwSt)	€	58.999,-
Serien-Fahrgestell		Ford Transit V363
Abgasnorm		Euro 6d Final
Gesamtlänge ca.	cm	598
Gesamtbreite ca.	cm	206
Gesamthöhe ca.	cm	278
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	cm	204
Anhängelast gebremst/ungebremst	kg	1500 / 750
Radstand ca.	mm	3750
Bettenmaß Heck L x B ca.	cm	201 x 145
Schlafplätze serienmäßig / max.		2 / 3 ○
Basis-Motorisierung		2,0l TDCi Ford EcoBlue
kW (PS)		96 (130)
Masse in fahrbereitem Zustand (+/-5%)*	kg	2900 (2755 bis 3045)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	225
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3500
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)*		4
Abwassertank ca.	l	90
Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung	l	100 / 20

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale

Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Basisfahrzeug Ford

Ford Transit 2,0 l TDCi EcoBlue (130 PS / 96 kW) - 3.500 kg zul. Gesamtgewicht

Leichtmetallfelgen 16" schwarz

Basisfahrzeug Ausstattung Ford

Airbag Beifahrerseite

Airbag Fahrerseite

Antiblockier-Bremssystem (ABS), Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP), Traktionskontrolle (TCS)

Berganfahrassistent (Seitenwind-Assistent, Sicherheits-Bremsassistent, Überrollschutz)

Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben (z. B. Restreichweite) sowie Außentemperaturanzeige und Ford ECO-Mode

Captain Chair mit zwei Armlehnen

Dachhimmel Fahrerkabine

Dachhimmel mit Fach

Doppelflügelhecktür mit jeweils 200° Öffnungsmöglichkeit

Fahrer- und Beifahrersitz: Komfort-Drehsitze mit je 2 Armlehnen und Lendenwirbelstütze

Fensterheber vorn elektrisch mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrerseite

Feststellbremse links

Geschwindigkeitsregelanlage

Getränkehalter für 1,5l-Flaschen

Handschuhfach mit Deckel

Intermittierender Scheibenwischer

Kraftstofftank 70l

Kühlergrill in Chrom Dekor

Lenksäule in Höhe und Reichweite einstellbar

Reifen-Reparaturset

Schmutzfänger hinten & Seitenschutzleisten

Sicherheitsgurttraffer und -begrenzer

Single DIN Radio

Start-Stopp-System

Stoßfänger hinten mit integrierter Trittstufe

Stoßfänger teilweise in Wagenfarbe lackiert

Tablet Holder

Tagfahrlicht

USB-Steckdose im Armaturenbrett oder im jeweiligen Audiogerät

Vier Lautsprecher

Zentralverriegelung mit Fernbedienung

Überkopfablage vorne mit 2 DIN-Schächten

Außenfarben Ford

Frost-Weiß

Aufbau außen

Außenbeklebung Classic

Beidseitige Schlaferweiterung

Dachhaube Midi-Heki 70 x 50 cm über der Sitzgruppe mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo

Elektrische Einstiegsstufe

Fenster in den Hecktüren

Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo im Bad

Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo in Küche und an der Sitzgruppe

Rahmenfenster

Zwei Dachhauben Mikro-Heki á 28 x 28 cm im Heckbereich mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo

Aufbau innen / Wohnraum

1x 230-V-Steckdosen, 1x Doppel-USB-Steckdose

2-Flamm-Kocher- und Spülen-Kombination mit Piezozündung

6 Jahre Dichtigkeitsgarantie

Apotheker-Auszug in der Küche

Serienausstattungen

590 DK

Boden und Podest mit integrierten Staufächern	●
Bord-Control-Panel mit Angabe aller Füllstände und Batteriekapazitäten	●
Bugausbau für enormes Raumgefühl, inkl. pfiffiger Ablagen	●
CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat	●
Dachsränke im Heck, rechts und links	●
Dachsränke über der Dinette, bis vor zum Fahrerhaus	●
Dusch-Ausstattung (Brausekopf ausziehbar, Duschvorhang, Führungsschiene, Brausehalter)	●
Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V / 18 A (Erhaltungsladung)	●
Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort	●
Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet	●
Großzügige Abstellflächen im Bad	●
Heckbett mit klappbarem Tellerfeder-Rost	●
Interior Kos	●
Isofix für einen Sitzplatz	●
Kabelvorbereitung für Rückfahrkamera	●
Komfortable Sitzgruppe mit verkleideter Seitenwand	●
Kompaktbad (Rollltüre) mit Festwaschbecken und Kassettentoilette	●
Kompressorkühlschrank mit Auszügen, 90 l inkl. Frosterfach 7 l	●
LED-Spots unter den Dachsränken inkl. Touchfunktion	●
Leistungsstarke, wartungsfreie Aufbauabatterie (95 Ah)	●
Schottwand inkl. Aufstiegstritt für Heckdoppelbett	●
Sichtschutz in Fahrerhaus: Frontscheibe	●
Sichtschutz in Fahrerhaus: Seitenscheiben	●
Stauraum für 2 Gasflaschen mit je 11 kg Füllgewicht	●
Stauregal unter dem Heckbett	●
TV-Vorbereitung 12 V und TV-Steckdose, SAT-Anschluss	●
Touch-Spots und Lichtschalter optimal verteilt im Fahrzeug	●
Versenkte Lichtspots im gesamten Wohnbereich	●
Wassertank 100 l, Abwassertank 90 l	●
Heizung	
Standard-Bedienteil für die Heizung CP Classic, analog	●
Warmluftheizung 4 kW mit Warmwasserboiler	●

PAKETE GLOBETRAIL (FORD) CLASSIC

Paket	Assistenzpaket 09 (13407)
Frontscheibe beheizbar	x
Scheibenwischer mit Regensensor	x
Notbrems-Assistent, aktiv (kamera-basiert)	x
Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent	x
Fahrspur-Assistent zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent	x
Park-Pilot-System mit Sensoren vorne, hinten	x
Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	x
Geschwindigkeitsregelanlage	x
Single DIN DAB Radio	x
Nebelscheinwerfer	x
Sonderpreis (inkl. MwSt.) €	1.999,-
Mehrgewicht (kg)*	10.95

Komfort Paket (13885)	Preis €
Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar	299,-
Handschuhfach mit Deckel, zusätzlich abschließbar	199,-
Klimaanlage manuell vorn, inkl. Staub- und Pollenfenster	399,-
Nebelscheinwerfer	199,-
Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht	499,-
Stoßfänger vorn in Wagenfarbe lackiert	399,-
Trend Innenraum Paket: Lederlenkrad, Tempomat, Getränkehalter, Ablagefach Mittelkonsole (n.i.V.m. Automatikgetriebe), Sitzbezug Trend, zweifarbiges Armaturenbrett	899,-
Drehplatte für Tischerweiterung	279,-
Summe Paket	3.172,-
Sonderpreis (inkl. MwSt.)	2.599,-
Sie sparen	573,-
Mehrgewicht (kg)*	18

Elektro Paket (13884)	Preis €
Indirekte Beleuchtung, dimmbar	399,-
Zusätzliche Doppel-USB-Steckdose im Bug links	99,-
230-V-Steckdose im Oberschrank Bug links (Sitzgruppe)	129,-
230-V-Steckdose im Oberschrank Heck rechts (Bettbereich)	129,-
Summe Paket	756,-
Sonderpreis (inkl. MwSt.)	499,-
Sie sparen	257,-
Mehrgewicht (kg)*	3.5

△ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für

Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Sonderausstattung*

in Paket enthalten	Preis € (inkl. MwSt.)	Mehrgewicht (kg)*	Code	590 DK
-----------------------	--------------------------	----------------------	------	--------

Basisfahrzeug Ford					
Ford Transit 2,0 l TDCi EcoBlue (130 PS / 96 kW) - 3.500 kg zul. Gesamtgewicht - Automatikgetriebe	—	2.699,-	45	13030	○
Ford Transit 2,0 l TDCi EcoBlue (170 PS / 125 kW) - 3.500 kg zul. Gesamtgewicht - Automatikgetriebe	—	3.699,-	45	13032	○
Pakete					
Assistenzpaket 09	—	1.999,-	10.95	13407	○
Elektro Paket	—	499,-	3.5	13884	○
Komfort Paket	—	2.599,-	18	13885	○
Basisfahrzeug Ausstattung Ford					
Anhängerkupplung inkl. Steckdose und Anhängerstabilisierung TSC	—	799,-	32	11917	○
Bi-Xenon Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht	—	1.199,-	4	11895	○
Elektrische Handbremse	—	349,-	-7	13212	○
Reifendruckkontrollsystem	—	119,-	1	12990	○
Außenfarben Ford					
Grey Matter	—	999,-	0	13041	○
Magnetic-Grau Metallic	—	999,-	5	11907	○
Obsidian-Schwarz Metallic	—	999,-	5	11906	○
Aufbau außen					
Abwassertank isoliert und beheizt	—	1.299,-	14.4	665+642	○
Außenbeklebung Full	—	499,-	0	530	○
Vorbereitung Solarmodule	—	159,-	2	1678	○
Aufbau innen / Wohnraum					
Auszug für Gaskasten	—	849,-	15	12778	○
Automatische Gasflaschenumschaltung inkl. Crash Sensor, EisEx und Gasfilter	—	499,-	0.7	1577	○
Gästebett quer im Wohnbereich	—	499,-	13	1944	○
Verzurrschienen im Heckboden	—	229,-	5	1618	○
Zweite Aufbauakku 95 Ah	—	459,-	27	830	○
Heizung					
Truma Bedienteil CP Plus	—	199,-	1	6622	○
Sonstiges					
Zulassungsdokumente	—	189,-	0	15152	◆

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal

zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

WICHTIGE HINWEISE FÜR DIE AUSWAHL IHRES REISEMOBILS

Beim Kauf eines Reisemobils, Camper Vans oder Urban Campers (nachfolgend: Reisemobil) ist die Auswahl des richtigen Grundrisses sowie ein ansprechendes Design besonders wichtig. Darüber hinaus spielt aber auch das Gewicht eine essentielle Rolle. Familie, Freunde, Sonderausstattung, Zubehör und Gepäck – all das soll Platz finden. Zugleich gibt es rechtliche und technische Grenzen für die Konfiguration und Beladung. Jedes Reisemobil ist für ein bestimmtes Gewicht ausgelegt, das im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Für Reisemobilkäufer stellt sich damit die Frage: Wie muss ich mein Fahrzeug konfigurieren, um Fahrgäste, Gepäck und Zubehör entsprechend meinen Bedürfnissen unterzubringen, ohne dass das Fahrzeug dieses Maximalgewicht überschreitet? Um Ihnen diese Entscheidung zu erleichtern, geben wir Ihnen nachfolgend einige Hinweise an die Hand, die für die Auswahl Ihres Fahrzeugs aus unserem Portfolio besonders wichtig sind:

1. Die technisch zulässige Gesamtmasse...

... ist ein vom Hersteller festgelegter Wert, den das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Dethleffs legt grundrissbezogen eine Obergrenze für das Fahrzeug fest, welche von Grundriss zu Grundriss variieren kann (z. B. 3.500 kg, 4.400 kg). Sie finden die entsprechende Angabe für jeden Grundriss in den technischen Daten.



Teilintegrierte Modellübersicht

		Modell 1	Modell 2
Serien-Fahrgestell		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Abgasnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Gesamtlänge ca.	cm	599	695
Gesamtbreite ca.	cm	220	220
Gesamthöhe ca.	cm	281	281
Technisch zulässige Gesamtmasse	kg	3499	3499
Masse in fahrbereitem Zustand	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)		4	4
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung	kg	245	149

2. Die Masse in fahrbereitem Zustand...

... besteht – vereinfacht gesagt – aus dem Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem Pauschalgewicht von **75 kg für den Fahrer**. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die **zulässige Toleranz beträgt ± 5 %**. Die **zulässige Spanne** in Kilogramm ist im **Klammerzusatz** hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Damit Sie volle Transparenz über mögliche Gewichtsabweichungen haben, wiegt Dethleffs jedes Fahrzeug am Bandende und teilt Ihrem Handelspartner das Wiegeergebnis Ihres Fahrzeugs zur Weitergabe an Sie mit.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

3. Die zugelassenen Sitzplätze (einschließlich Fahrer)...

... werden vom Hersteller im sogenannten Typgenehmigungsverfahren festgelegt. Dadurch ergibt sich die sogenannte Masse der Mitfahrer. Hierfür wird mit einem Pauschalgewicht von 75 kg pro Fahrgast (ohne Fahrer) gerechnet. **Detaillierte Erläuterungen zur Masse der Mitfahrer finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“**



Teilintegrierte Modellübersicht

		Modell 1	Modell 2
Serien-Fahrgestell		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Abgasnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Gesamtlänge ca.	cm	599	695
Gesamtbreite ca.	cm	220	220
Gesamthöhe ca.	cm	281	281
Technisch zulässige Gesamtmasse	kg	3499	3499
Masse in fahrbereitem Zustand	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)		4	4
Herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung	kg	245	149

4. Die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung...

... ist ein von Dethleffs pro Grundriss festgelegter Wert für die maximale Masse der bestellbaren Sonderausstattung. Diese Begrenzung soll gewährleisten, dass die **Mindestnutzlast**, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Sollte die Wiegung am Bandende im **Ausnahmefall gleichwohl** ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. **Detaillierte Erläuterungen zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.**

Sonderausstattung

	Preis €	Mehrgewicht	Code	Modell 1	Modell 2
Badezimmer					
Duschrost	359,-	9	1385	—	○
Fenster zusätzlich im Badezimmer	269,-	5	9845	○	○
Multimedia					
Automatische HD SAT Anlage 65 Twin	549,-	15	713	○	—
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, Truck Navigation und Vernetzung mit dem Bordcontrolpanel	238,-	1.5	1657	○	●

5. Das Mehrgewicht von Sonderausstattung und Paketen...

... erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs (= Masse in fahrbereitem Zustand plus ausgewählte Sonderausstattung) und verringert die Nutzlast. Der angegebene Wert weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Pakete und Sonderausstattung darf die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten.